

Le diamant vert, le pneu gonflé

PRÉSENTÉ MERCREDI À VEVEY, voici «Green Diamond», un nouveau procédé de pneus d'hiver pour faire comme le pneu clouté sans les clous. Un procédé venu d'Islande qui fait la part belle aux... granulés.



Marc Audar

Une invention islandaise au service des automobilistes suisses depuis longtemps orphelins des pneus à clous!

On dit tout et n'importe quoi à propos des pneus regommés. Ils ont beau être aussi bons et plus avantageux que les pneus neufs, seuls les professionnels du transport les utilisent systématiquement. Cela pourrait bien changer avec l'arrivée sur le marché suisse d'un nouveau système de pneus d'hiver.

Inventée et mise au point par une entreprise islandaise, cette nouvelle technologie, baptisée «Green Diamond», comble le vide laissé depuis que les pneus à clous sont tombés en disgrâce dans notre pays.

Le principe est à la fois simple et ingénieux. Il consiste à englober dans la gomme, avant la vulcanisation du pneu, des petits granulés d'oxyde d'aluminium et de carbide de silice. Ces granulés apparaissent et disparaissent alors au fur et à mesure de l'usure du pneu. Comparé à un pneu d'hiver traditionnel, le «Green Diamond» fait preuve de qualités nettement mises en évidence lors de tests réalisés par l'Institut suédois de recherches routières et de transports (VTI).

En conditions hivernales, non seulement l'effet de traction est supérieur, mais la tenue de route ainsi que le freinage sont sensiblement améliorés. Ces qualités s'expriment tout particulièrement sur route mouillée par la neige fondante et lorsque le véhicule est doté de l'ABS.

De plus, le kilométrage est sensiblement supérieur à celui d'un pneu d'hiver normal, probablement parce que les grains d'oxyde d'aluminium permettent un meilleur refroidissement de la gomme.

Last but not least, ce type de pneu ne présente aucun inconvénient des pneus cloutés tels que limitation de vitesse, interdiction de circuler sur autoroute et niveau sonore élevé.