

Révolution dans l'industrie du remoulage de pneus

La firme rimouskoise Techno Pneu acquiert une technologie européenne

ERNIE WELLS

Collaboration spéciale

■ RIMOUSKI — Moldex de Rimouski devient la première entreprise québécoise à disposer d'une technologie européenne qui promet de révolutionner l'industrie du pneu.

Les temps changent et le secteur du pneu n'y échappe pas. On ne parle plus de réchapage de pneus, mais de remoulage. La technologie utilisée confond rapidement tous les sceptiques. Techno Pneu inc, de Rimouski, propriété de l'homme d'affaires M. Marcel Marquis, a importé d'Italie un procédé qui permet de refaire un pneu avec les plus hauts standards de qua-

lité, de sécurité, de performance et de confort.

Et tout ça, pour 40% moins cher qu'un pneu neuf. Selon Marcel Marquis, qui oeuvre depuis 30 ans dans le secteur du pneu, la nouvelle division de Techno Pneu, qui a pour nom Moldex, pour moulage et exportation, implantée dans le parc industriel de Rimouski, est promise à un essor fulgurant.

Moldex fabrique actuellement entre 400 et 600 pneus remoulés par jour. Moldex vise un marché de 100 000 pneus par an au Québec, sur un volume provincial de 7 millions de pneus vendus annuellement dans la province.

TOUT LE QUÉBEC

« Je ne suis pas trop exigeant », lance Marcel Marquis. Et il ajoute : « Je

vois le Québec au complet. Nous avons déjà des dépositaires un peu partout dans la province, dans des stations-service et chez les distributeurs de pneus. Ce que nous remoulons est commercialisé sous le nom de «Techno Ecolo», pour le pneu d'été, et «Techno Ultra Traction» pour le pneu d'hiver », précise l'industriel, qui confirme un investissement de 2 millions \$ à son usine de 23 000 pieds carrés, où il procure présentement de l'emploi à neuf employés.

« Je prévois embaucher sept autres employés d'ici trois à quatre mois, des gens que nous allons former à la nouvelle technologie du remoulage », dit Marcel Marquis, qui six mois, après les débuts discrets de Moldex, doit déjà agrandir son usine. Les travaux ont débuté mercredi.

REMOULAGE

Moldex remoule les pneus pour les automobiles et pour les camions légers. Toute la technologie est informatisée et ne laisse aucune place à l'erreur humaine dans cette technologie hautement sophistiquée.

« Chaque pneu est remoulé dans un moule fermé. La semelle et les côtés sont refaits avec du caoutchouc de première classe. L'épaisseur du pneu est totalement uniforme. Nous respectons exactement les mêmes normes que pour les pneus neufs », affirme Marcel Marquis, qui rappelle que les pneus remoulés, qui sont à l'aube de leur développement au Québec, occupent déjà 40% du marché européen.

« Des lignes aériennes utilisent des pneus remoulés. Même les Blues An-

gels », la célèbre équipe d'acrobatie aérienne, utilisent les pneus remoulés », indique l'industriel qui prévoit, hors de tout doute, que les pneus remoulés connaîtront une forte demande au Québec au cours des prochains mois, compte tenu de la qualité du produit et de son bas prix, deux éléments qui touchent la corde sensible de tous les automobilistes.

ÉCOLOS

Même les « écolos » n'auront rien à redire, au contraire, puisque Moldex vient donner un sérieux coup de main à l'environnement en regard de la récupération de pneus. « Chaque pneu que nous remoulons est un pneu que nous recyclons », lance encore Marcel Marquis, qui remoule chaque pneu à partir des carcasses les plus connues.