

# Pneus écologiques à Rimouski

Aussi performants que des neufs et beaucoup moins chers.

*Les pneus d'avions commerciaux et militaires en sont équipés. Ceux, remoulés à Rimouski par Moldex, se retrouvent dans les rues de New York sous les célèbres taxis jaunes. Et ils sont 40 % moins chers à l'achat.*

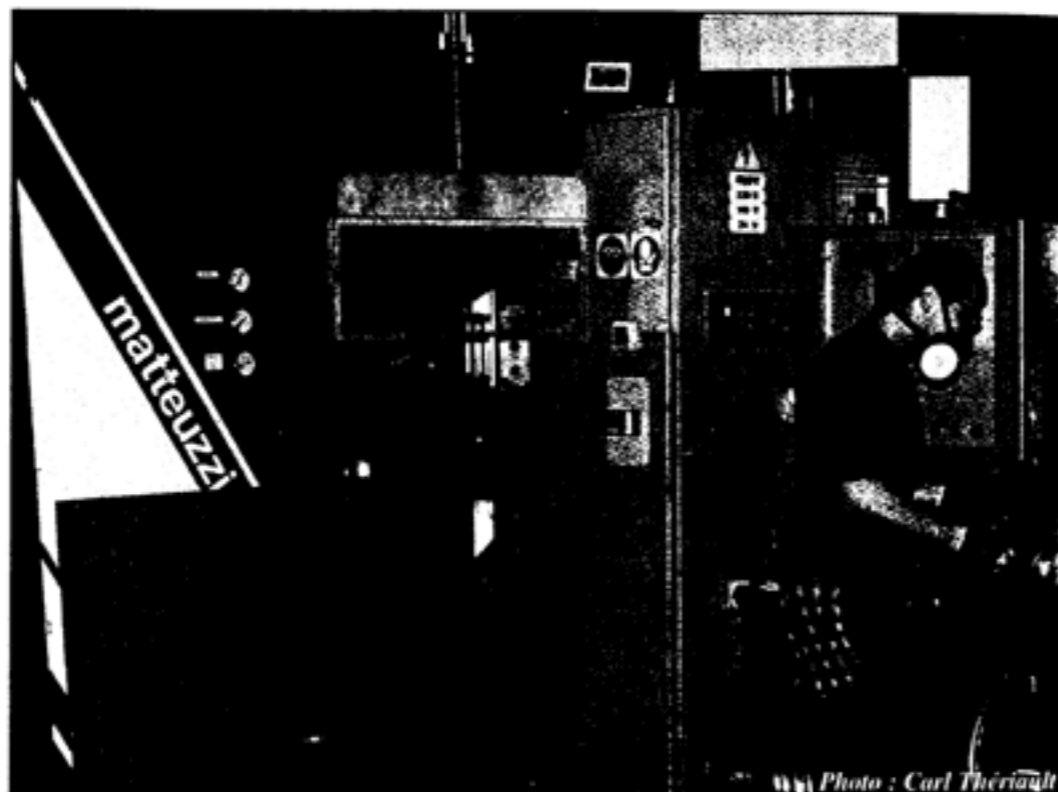
Par Carl Thériault

**M**oldex de Rimouski innove au Canada et en Amérique du Nord en prenant vos vieux pneus pour en faire des neufs grâce à une technologie italienne de remoulage qui a fait ses preuves dans le monde.

Au Canada, tout au plus 2 % des véhicules roulent sur des pneus remoulés comparativement à 40 % en Europe. «Avec ce type de machinerie, nous sommes les seuls au Québec. Si on pouvait augmenter l'approvisionnement, on pourrait facilement vendre notre production d'un troisième quart de travail», exprime Jean-François Marquis qui, avec son père Marcel et son frère Eric perpétuent l'entreprise fondée par Wilfrid Marquis en 1957.

L'usine produit 55 000 pneus remoulés par année. Des pourparlers sont en cours avec Recyc-Québec (Société québécoise de récupération et de recyclage) pour avoir plus de pneus qui iront principalement dans les cimenteries. Le Québec laisse dans l'environnement 7 millions de pneus par année.

80% de la production de Moldex est



L'étape de râpage programmé du pneu

écoulée au Québec et 20% sur les marchés d'exportation, essentiellement aux États-Unis. Plus de 50 personnes travaillent au remoulage et dans les magasins de vente

au détail et de mécanique de la compagnie Techno-Pneu, et de sa division Moldex situées dans le parc industriel de Rimouski.

production, 25% des pneus usés utilisés pour le remoulage sont rejetés. «On ne peut se permettre de remouler n'importe quoi avec nos hauts standards de qualité. On a la conscience de prendre soin de la sécurité des consommateurs. On ne remoule que des pneus comme les Bridgestone, Michelin, Yokohama... pas des pneus de basse qualité comme ceux fabriqués en Chine...».

La technologie est éprouvée. «Le procédé de remoulage de pneus qu'on utilise est le même que celui employé pour fabriquer un pneu neuf. Quand on reçoit la carcasse, on enlève le caoutchouc excédentaire pour en remettre du neuf». Le produit est signé «pneu écologique».



Photo : Carl Thériault

Jean-François Marquis est fier de son produit

Le procédé de fabrication passe par huit importantes étapes dont une inspection visuelle et électronique, un brossage des tringles, un râpage programmé du pneu, la pose d'une nouvelle bande de roulement en caoutchouc, pour être ensuite balancé électroniquement et pressé avant l'inspection finale et l'expédition.

Moldex fabrique du pneu 4 saisons et d'hiver pour les automobiles comme pour les camions légers dont une quarantaine de modèles pour les automobiles et une vingtaine pour les camions légers.

Le pneu remoulé a la même durabilité et bénéficie du même type de garantie qu'un pneu neuf en plus de constituer

une économie de pétrole et des rejets de moins dans l'environnement. La poudrette de pneus, résultat des opérations de remoulage, est même revendue à des recycleurs.

Autre avantage. Sur un pneu remoulé, le consommateur ne paie pas de droit de recyclage de 3 \$ par pneu. «Les consommateurs sont d'abord intéressés par le prix. Les plus jeunes posent un geste pour l'environnement. Il y a même des automobilistes qui nous amènent leurs pneus pour les faire remouler, mais on leur dit gentiment qu'on les achète par plus grosse quantité...».

Et les projets ne manquent pas chez les Marquis. «La demande est là. En trois ans, on a doublé la superficie de l'usine. Dans le futur, on prévoit l'augmenter à nouveau. On a aussi un autre projet pour les pneus que nous rejetons pour en faire de la poudrette».

**FABORY**  
Metrican  
CANADA

1220 Michelin, Laval (Québec) Canada H7L 4R3

**450.629.6900**

1.800.363.5948 • Fax : 450.629.7518

E-mail : metricanm@faborymetrican.com

- 60,000 différents articles
- Service d'usinage
- Livraison le même jour
- Gestion des inventaires

- Boulons
- Écrous
- Vis
- Acier
- Acier inoxydable
- Laiton



Le plus grand inventaire d'attaches métriques au Canada

P.A.P. COMMUNICATION INC.

Conception graphique