



COLLABORATION SPÉCIALE, CARL THÉRIAULT

Joël montre l'étape du mélange des granules de silice avec le caoutchouc.

Un peu de Rimouski dans les taxis jaunes de la Grosse Pomme...

CARL THÉRIAULT

Collaboration spéciale

RIMOUSKI — Grâce à une PME de Rimouski, Moldex, des pneus recyclés dans cette région du Bas-Saint-Laurent se retrouvent sous les célèbres taxis jaunes new-yorkais.

L'entreprise recycle des pneus grâce à une technologie italienne de remoulage. Depuis trois mois, Moldex a aussi importé un procédé islandais et fabrique un pneu dont le caoutchouc est mélangé avec des granules de silice. Une sorte de pneu antidérapant qui vient concurrencer le pneu clouté.

«C'est un pneu beaucoup utilisé dans les pays du nord de l'Europe, qui remplace le pneu clouté bruyant, polluant et qui détériore l'asphalte. On veut surtout vendre notre pneu à granules dans les régions où il y a peu de neige et où les automobilistes utilisent des pneus quatre saisons 12 mois par année. Mes plus gros acheteurs sont à New York et dans le New Jersey », a précisé au SOLEIL Jean-François Marquis qui, avec son père Marcel et son frère Éric, perpétue l'entreprise fondée en 1957.

Ce pneu, selon les tests effectués en Europe, a une durée de vie supplémentaire de 10%. En Europe, 40% des véhicules sont équipés de pneus recyclés, comparativement à seulement 2% au Canada.

L'usine, qui a doublé de superficie en trois ans, fabrique 65 000 pneus remou-

lés, signés « pneu écologique » par année. La production est écoulee essentiellement au Québec et aux États-Unis.

AUSSI BON QUE DU NEUF

Le procédé de remoulage, dit Jean-François Marquis, est le même que celui des pneus neufs. Dès la première étape, le quart des pneus est éliminé, question de sécurité et de qualité du produit.

«La carcasse du pneu doit être recyclable. Quand on reçoit la carcasse, si elle est bonne, on enlève le caoutchouc excédentaire pour en mettre du neuf. On prend soin de la sécurité des consommateurs. On ne remoule que des pneus genre Bridgestone, Michelin, Yokohama. Pas des pneus de basse qualité comme ceux fabriqués en Chine.»

Le pneu remoulé a la même durabilité et la même garantie que le pneu neuf, souligne M. Marquis. Sans compter l'économie de la matière première, le pétrole. Le consommateur n'a pas à payer le droit de recyclage de 3 \$ par pneu et débourse 40% de moins que pour un pneu neuf.

Moldex fabrique du pneu de type quatre saisons et hivernal, une quarantaine de modèles pour les automobiles et une vingtaine pour les camions légers.

Plus de 50 personnes travaillent chez Moldex, une division de Techno-Pneu, dans le parc industriel de Rimouski et dans les magasins de vente au détail et de mécanique de la compagnie.